

ZWECK / ZIEL

Raststationen und Tankstellengebäude sollen fixen „Standards“ folgen, was die Gebäude betrifft. Die Randbedingungen (Topographie, Verkehrserschließung, Grundstückskonfiguration) erfordern jedoch immer grundverschiedene örtliche Umsetzung der Standards.



AXIS-LEISTUNG

- x Je nach konkretem Projekt beginnt die Leistung bei der Standortsuche/-auswahl, bei Wettbewerben zu ausgeschriebenen Standorten oder bei Einreichprojekten und reicht bis zur Ausführungsplanung und Bauaufsicht.
- x Je nach Projekt umfassen unsere Leistungen die Planung von Straßen, Entwässerung, Verkehrstechnik, Technische Infrastruktur, Brücken, Stützmauern u.v.m.

NUTZEN

- x Fachkompetenz zu (projektspezifisch unterschiedlich auftretenden) technischen Sondertehemen
- x Koordinierung unterschiedlicher „Nutzungsanforderungen“ von vielen Beteiligten (Autobahnbetreiber, Mautbetreiber, Autobahnmeistereien, Exekutive, Behörden u.v.m.) – „Value Engineering“

BESONDERHEITEN

- x Je nach Topographie und Abstand / Form benachbarter Anschlußstellen ist die Anbindung der Raststation anzupassen, wobei sich ein zentraler „Verteiler-Kreisverkehr“ (als angestrebter „AXIS-Standard“) mittlerweile weitgehend durchgesetzt hat.



VORTEILE BAUHERR

- x Große Erfahrung mit „Filialbetrieben“ (seien es Raststationen, Fast-Food-Lokale, Shopping-Centers, Fachmarktzentren) und dadurch kostengünstige Planungsabläufe
- x Rasche Abwicklung dank unserer Bürogröße
- x Fachkompetenz zu (projektspezifisch unterschiedlich auftretenden) technischen Sondertehemen

BAUHERR / PROJEKTTEAM

AUFTRAGGEBER: OMV Refining & Marketing GmbH, Rosenberger Restaurant GmbH, STRABAG AG u.a.

AXIS-TEAM: ZT Paul Huter und Kurt Traxler, PL Norbert Maderböck und Wolfgang Pickl

Verkehr & Mobilität	Tragwerk	Techn. Infrastruktur	Hoch- & Industriebau	Umwelt	Bauphysik
Value Engineering	Planung & Beratung	Gutachtertätigkeit	Prüfung & Kontrolle	Forschung & Entwicklung	Messungen & Erhebungen
					Projektmanagement