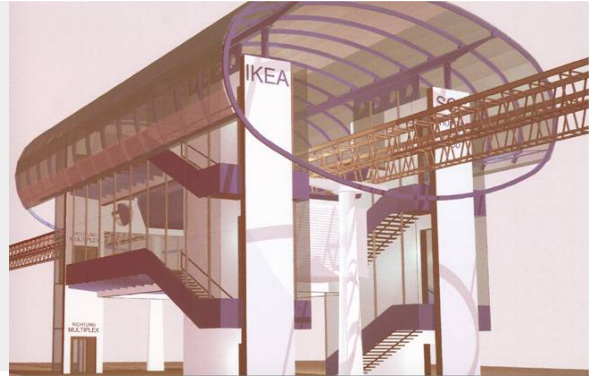


ZWECK / ZIEL

Verbesserung der Erschließung der Shopping City Süd mit Hilfe eines neu entwickelten Automated People Mover (APM, System „Cable Liner“), kreuzungsfrei in Hochlage, Länge ca. 1.800 m (Station Motor City bis Station Multiplex/Südpark), 5 Stationen. Anbindung an die Lokalbahn Wien-Baden bei der Station Badner Bahn.



AXIS-LEISTUNG

- x Verkehrskonzept SCS
- x Vorentwurfsplanung
- x Entwurfsplanung
- x Ausführungsplanung
- x Eisenbahnrechtliche Einreichung
- x Ausschreibung und Vergabe
- x Koordinierung

NUTZEN

- x Optimale innere Erschließung des SCS Areals sowie Anbindung an die Badner Bahn
- x Öffentliches Verkehrsmittel um alle Bereiche der SCS autolos zu erreichen
- x Verringerung des Parksuchverkehrs
- x Attraktivierung des Geschäftsstandorts SCS

BESONDERHEITEN

- x Alternatives Verkehrsmittel
- x Fachgebietsübergreifende Gesamtplanung (Verkehrsplanung, Straßenbau, statisch-konstruktive Bearbeitung, techn. Ausrüstung, techn. Infrastruktur)
- x Ganzheitliche Problemlösung: Koordinierung von Bautechnik und Seilbahntechnik
- x Umfassende Sicherheitsanalyse der Gesamtlage
- x Detaillierte Bauablaufplanung zur Minimierung der Bauzeit und der Verkehrseinschränkungen
- x Tonnenförmige Dachkonstruktion der Stationen mit punktförmig befestigter Verglasung

VORTEILE BAUHERR

- x Einführung eines neuen alternativen Verkehrssystems
- x Innovative Erschließung

BAUHERR / PROJEKTTEAM

AUFTRAGGEBER: Fa. Doppelmayr Cable Car Ges.m.b.H.
AXIS-TEAM: ZT Ortfried Friedreich, PL Andreas Hierreich



Verkehr & Mobilität	Tragwerk	Techn. Infrastruktur	Hoch- & Industriebau	Umwelt	Bauphysik	
Value Engineering	Planung & Beratung	Gutachtertätigkeit	Prüfung & Kontrolle	Forschung & Entwicklung	Messungen & Erhebungen	Projektmanagement