

U-Bahn-Verlängerung Kharkiv - Ukraine

ZWECK / ZIEL

Im Zuge einer Feasibility-Studie „Kharkiv Metro Expansion Project“ sollen die bestehende „Green Line“ der U-Bahn Kharkiv um 3,47 km verlängert und 2 neue Stationen sowie ein neues U-Bahn-Depot errichtet werden. Weiters sollen ca. 90 neue U-Bahn-Waggons angeschafft werden.
Die Studie soll die technische und wirtschaftliche Machbarkeit darstellen und es sollen die entsprechenden Leistungsverzeichnisse erstellt werden.

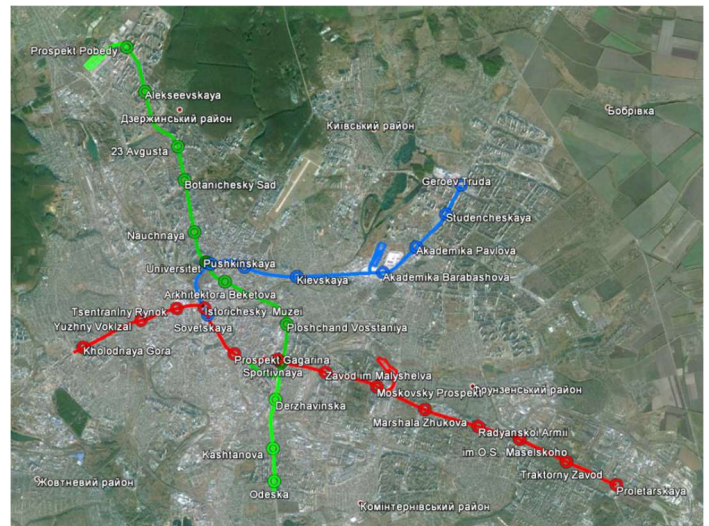


AXIS-LEISTUNG

- x **Verkehrsprognose** für die U-Bahn-Verlängerung und den bestehenden öffentlichen Verkehr
- x Erstellung eines **Nachfragemodells** und Abschätzung des **Modal Split**
- x Prognose des **Passagieraufkommens der Stationen und U-Bahn Verlängerung**
- x **Optimierung** der Stationsgebäude und –zugänge
- x **Optimierung des gesamten ÖV** im Bereich der U-Bahn-Verlängerung
- x Bedarfsprognose für die **Beschaffung neuer U-Bahn-Waggons**
- x Empfehlung für ein neues **Tarifmodell und Ticketsystem**
- x Optimierung des **Fahrplans und der ÖV-Organisationsstruktur**
- x Erstellung eines langfristigen **Investitionsplans** und Planung des **zukünftigen U-Bahn-Netzes**
- x Input für die **wirtschaftliche Gesamtanalyse** des Projekts und für Treibhausgas-Analyse

NUTZEN

- x **Ganzheitliche Betrachtung** der Aufgabenstellung durch ein multidisziplinäres Team
- x **Fachkompetenz zu vielen Sonderthemen** (Verkehr, Umwelt, Tunnelbau u.v.m.)
- x **Vor-Ort Koordination und Einbindung der Gemeinde**, U-Bahn-Betreiber, ÖV-Betreibern, Stakeholdern, etc.



BAUHERR / PROJEKTTEAM

AUFTRAGGEBER: EBRD - European Bank for Reconstruction and Development
 PROJEKT-TEAM: BERNARD Ingenieure ZT GmbH, SGS, ISP ZT GmbH
 AXIS-TEAM: ZT Ortfried Friedreich, PL Heimo Krappinger, Paul Huter

Verkehr & Mobilität	Tragwerk	Techn. Infrastruktur	Hoch- & Industriebau	Umwelt	Bauphysik	
Value Engineering	Planung & Beratung	Gutachtertätigkeit	Prüfung & Kontrolle	Forschung & Entwicklung	Messungen & Erhebungen	Projektmanagement