

## ZWECK / ZIEL

Errichtung eines durchgehenden Fuß- und Radwegs im Wienfluss-Hochwasserabflussquerschnitt von Hütteldorf bis zu Kennedybrücke, mit Anbindungen an das bestehende und künftige lokale Radwegenetz. Erlebarmachen des Wienflusses und Erschließung eines attraktiven Erholungsraums.



## AXIS-LEISTUNG

- x Machbarkeitsstudie – Variantenuntersuchung
- x Radwegplanung
- x Einreichplanung / wasserrechtliches Einreichprojekt
- x statisch konstruktive Planung
- x Ausschreibung und Ausführungsplanung

## NUTZEN

- x Optimaler Fuß- und Radweg abseits des Straßenverkehr, Zugänglichkeit des Wienflussbetts (Niederwasserrinne)
- x Verbesserte Zugänglichkeit zum Hadikpark und zur Kennedybrücke (U4-Station) durch die Nutzung des bestehenden Freiraums zwischen Wienflussmauer und Fundierung Kennedybrücke
- x Option der Weiterführung des Wienfluss-Radwegs im Inneren Wienflussquerschnitt, aufgeständert an der Wienflussmauer

## BESONDERHEITEN

- x Zusammenwirken von verkehrstechnischen, flussbautechnischen und sicherheitstechnischen Aspekten
- x Nutzung eines bestehenden Hohlraumes unter der Kennedybrücke für den Radweg
- x Festlegung bzw. Abstimmung eines Hochwasserwarnsystems inkl. Kontrolle der kompletten Räumung (alle Nutzer)



## VORTEILE BAUHERR / AUFTRAGGEBER

- x Gemeinsame Betrachtung der Verkehrsplanung und der konstruktiven Anforderungen bei Rampen und Unterführung Kennedybrücke

## BAUHERR / PROJEKTTEAM

AUFTRAGGEBER: MA 29 – Brücken- und Grundbau (DI W. Strenn)  
 PROJEKTTEAM: Univ. Prof. Manfred Wehdorn  
 AXIS-TEAM: ZT Kurt Traxler, PL Norbert Maderböck

Verkehr & Mobilität	Hoch- & Industriebau	Tragwerk & Ingenieurbau	Bauphysik & Brandschutz	Umwelt	Techn. Infrastruktur	
Planung & Beratung	Projektmanagement	Prüfung & Kontrolle	Messungen & Erhebungen	Gutachtertätigkeit	Value Engineering	Forschung & Entwicklung